

Investor:

Statutární město Frýdek-Místek  
Radniční 1148  
738 01 Frýdek-Místek  
IČO: 00296643

FRÝDEK MÍSTEK



**D SO 001**

**PDPS**

Zodp. projektant:

Ing. David Mičák

Kontroloval:

Ing. Milan Sedlák

Zhotovitel dokumentace:

**MIDAKON**

Na Návsi 18/4, Brno, 620 00  
IČO: 089 27 677, DIČ: CZ08927677  
email:midakon@midakon.cz

Vypracoval:

Ing. David Mičák

Místo:

Frýdek-Místek, Skalice

Stupeň:

PDPS

Datum:

09/2023

Počet A4:

A4

Akce:

**Rekonstrukce propustku P18**  
**SO 001 - Demolice propustku P18**

Měřítko:

1:

Číslo zakázky:

22 14

Paré:

Název:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Č. výkresu:

**D.1.0.1**

## SO 001 – Demolice propustku P18

### D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### Obsah:

<b>1. Identifikační údaje</b>	2
a) stavba a objekt číslo	2
b) katastrální území, obec, kraj	2
<b>2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění</b>	2
a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
b) územní podmínky	2
<b>3. Technické řešení</b>	2
a) popis stávajícího mostu	2
b) popis demolice mostu	3
<b>4. Výstavba</b>	3
a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	3
b) související (dotčené) objekty stavby	4
c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	4

## **1. Identifikační údaje**

### *a) stavba a objekt číslo*

Rekonstrukce propustku P18, SO 001 – Demolice propustku P18  
SO 201 – Propustek P18

### *b) katastrální území, obec, kraj*

KÚ Skalice u Frýdku-Místku, obec Skalice, kraj Moravskoslezský

## **2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění**

### *a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci*

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci DUSP.

### *b) územní podmínky.*

Stávající propustek ev. č. P18 převádí účelovou silnici přes potok Skaličnický. Propustek se nachází v intravilánu obce Skalice u Frýdku-Místku, v okrese Frýdek-Místek. Propustek se nachází na účelové nepevněné komunikaci ve vzdálenosti cca 90 m od hlavní cesty silnice III/4773. Terén je před propustkem klesá, za propustkem stoupá. Koryto potoka je zatravněné, břehy před propustkem jsou výšky cca 3 m, za propustkem cca 0,80 m. Vpravo před propustkem se nachází rodinný dům č.p. 52, zahrada u tohoto domu zasahuje až téměř k propustku. Ulice je za propustkem slepá. Za propustkem se nachází soukromé pozemky majitelů přilehlých rodinných domů.

Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Frýdek-Místek a soukromými osobami.

## **3. Technické řešení**

### *a) popis stávajícího mostu*

Objekt řeší demolici stávajícího propustku, který je tvořen svařencem z ocelových profilů, na kterém je vybetonována deska a položena vozovka. Opěry jsou betonovo-kamenné, zcela rozpadnuté. Nosnou konstrukci podpírají ocelové podpory v korytě potoka. Založení propustku je plošné, pravděpodobně na kamenných základech. Na propustku není zádržné zařízení, dno pod propustkem je bahnité. Velikost mostního otvoru nesplňuje požadavky na převedení povodňových vod. Vozovka na mostě je provedena jako živičná. Římsy na mostě nejsou. Zatížitelnost propustku je neznámá. Stavební stav spodní stavby je V – špatný, stav nosné konstrukce je V – špatný. Použitelnost propustku je klasifikována jako III – použitelný

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

s výhradou. Šířka nosné konstrukce je 2,88 m, její délka je 2,76 m. Výška propustku nad korytem je 0,99 m, stavební výška je cca 280 mm.

Nejprve dojde k odstranění živičných vrstev (technologie zvolí zhotovitel) vozovky, následně podkladní vrstev pomocí mechanizace. Dále budou provedeny výkopy stavební mechanizací. Po obnažení propustku dojde k vynětí ocelové konstrukce pomocí jeřábu, následně bude zdemolována betonová a kamenná část propustku stavební mechanizací, suť bude vyzvednuta pomocí bagru a bude odvezena na řízenou skládku. Základová spára bude dočištěna bagrem do úrovně založení nového propustku (SO 201)

b) popis demolice mostu

Před zahájením prací na demolici propustku je nutné provést vytyčení všech případných sítí v prostoru kolem mostu.

Poté dojde k provedení výkopu kolem propustku a samotné demolici propustku.

**Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami propustku.**

**Zhotovitel před započítím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.**

Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod propustkem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot.

Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z propustku bude roztržěn a odvezen na skládky k tomu určené.

Odvoz a třídění materiálu se řídí platnými předpisy:

Zákon o odpadech č. 185/2001 sb.

Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů:

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu
17 01 01	beton
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
17 04 05	železo a ocel
17 05 04	zemina a kamení

## **4. Výstavba**

a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí
- Osazení provizorního dopravního značení
- Odstranění vozovky
- Vyhotovení výkopu

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

- Demolice nosné konstrukce propustku
- Demolice spodní stavby
- Odvoz vybouraného materiálu

b) související (dotčené) objekty stavby

SO 201 – Propustek P18

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí propustku byl zjištěn výskyt inženýrských sítí –vzdušné vedení VO, vedení NN a VN, splašková kanalizace a vyústění dešťových kanalizací. Stavbou dojde k dotčení ochranného pásma splaškové kanalizace před opěrou 1. Kanalizace bude v případě odkrytí chráněna pro poškození.



V Brně, září 2023

Vypracoval: Ing. David Mlčák